

Annweiler, 20. März 2021

ADFC-Fahrradklima-Test 2020**Annweiler mit voll ausreichender Note (4+) und isolierten Highlights****Nachholbedarf bei Leihrädern, Wegweisung und Winterdienst**

Annweiler **Beim im Bundesverkehrsministerium vorgestellten ADFC-Fahrradklima-Test 2020 schaffte es Annweiler im Bundesvergleich ins obere Mittelfeld, auf Platz 136 von 418 der Städte in seiner Größe.**

68 Annweilerer haben im Herbst letzten Jahres an der bundesweiten Befragung teilgenommen. Unzufrieden sind Annweilers Radfahrerinnen und Radfahrer vor allem mit Verfügbarkeit von öffentlichen Leihrädern, Wegweisung für Radfahrende und dem Winterdienst auf Radwegen. Schlecht schneiden zudem die Beurteilung der Führung an Baustellen und der Falschparker-Kontrollen, also dem Stellenwert des Radverkehrs ab.

Lichtblicke gab es bei der Fahrradförderung in jüngster Zeit bei der Werbung für das Radfahren und Fahrradmitnahme im ÖV. Zudem findet die verständnisvolle Begegnung mit Fußgängern und die geringe Gefahr eines Fahrraddiebstahls Anerkennung.

Der ADFC fordert den beschleunigten Ausbau des Zubringer-Radwegenetzes aus den umliegenden Gemeinden.

ADFC-Vorsitzender des Kreises LD-SÜW Michael Schindler sagt: „Die Corona-Zeit hat viele Menschen neu auf das Rad gelockt – und wir wollen, dass sich auch die Neuaufsteiger auf dem Rad wohl und sicher fühlen. Leider ist das in Annweiler nicht immer der Fall: Überdurchschnittlich viele fühlen sich beim Radfahren nicht sicher (Note 4,1). Dabei ließe sich schon mit kleineren Maßnahmen die Situation deutlich verbessern, beispielsweise durch konsequente Ahndung von Falschparkern auf Radwegen / mehr Tempo 30 / fahrradfreundliche Lösungen an Baustellen (o.ä.). Damit Annweiler wirklich einladend zum Radfahren wird, brauchen wir ein durchgängiges Netz an guten Radwegen innerorts und Fahrradstraßen außerorts. Der Bund hat mit dem Sonderprogramm Stadt und Land dafür ausreichend Mittel zur Verfügung gestellt. Das Land muss jetzt durch **klimafreundliche, zeitgemäße Kosten-Nutzen-Analysen** die Gelder den Kommunen auch zugänglich machen.“

Annweiler liegt bundesweit auf Platz 136 in der Kategorie der Städte unter 20.000 Einwohner, im Landesvergleich erfreulicherweise auf Platz 2 von 9 bewerteten Kommunen in Rheinland-Pfalz.

Pressemitteilung

Gegenüber dem letzten teilgenommenen Test im Jahr 2016 hat sich Annweiler geringfügig verbessert von 3,9 auf 3,7. Im Durchschnitt geben die Annweiler die Note 3,67. Die Mehrzahl der Befragten sagt, Radfahren mache in der Stadt Spaß und dass in jüngster Zeit etwas für den Radverkehr getan wurde.

Die Teilnahme-Akzeptanz bezogen auf die Einwohnerzahl ist in Annweiler sehr hoch. Die Stadt belegt bundesweit den Platz 81 von 1024 Städten und landesweit Platz zwei von 27.

Rekord: Rund 230.000 Teilnahmen, 1.024 Städte in der Wertung

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Befragung zur Zufriedenheit der Radfahrenden weltweit. Er wird vom Fahrradclub ADFC alle zwei Jahre mit Unterstützung des Bundesverkehrsministeriums durchgeführt und fand 2020 zum neunten Mal statt. Rund 230.000 Radfahrerinnen und Radfahrer haben bei diesem Durchgang abgestimmt, davon nur 15 Prozent ADFC-Mitglieder. 1.024 Städte kamen in die Wertung, mehr als jemals zuvor. Bei den 27 Fragen ging es darum, ob man sich auf dem Rad sicher fühlt, wie gut die Radwege sind und ob die Stadt in Zeiten von Corona das Fahrradfahren besonders fördert. Damit fundierte Ergebnisse erzielt werden, müssen pro Stadt mindestens 50, bei größeren Städten mindestens 75 beziehungsweise 100 Abstimmungsergebnisse vorliegen. Die Ergebnisse des Tests haben durch die breite Bürgerbeteiligung hohe Aussagekraft und können Kommunen helfen, das Angebot für Radfahrende gezielt zu verbessern.

Über den ADFC

Die detaillierten Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 finden Sie auf www.fahrradklima-test.adfc.de. Die digitale Pressemappe gibt es auf www.adfc.de/presse.

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (**adfc**) ist mit mehr als 200.000 Mitgliedern die größte Interessenvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Politisch engagiert sich der **adfc** auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs.

Der **adfc**-Kreisverband Landau-SÜW setzt sich insbesondere für die Nah-Verkehrs-Infrastruktur im ländlichen Raum und den Ausbau des touristischen Radwegenetzes ein.

Presse-Kontakt

Michael Schindler

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (**adfc**)
Kreisverband Landau-SÜW
Telefon: 06346-97 17 106
Mobil: 01577-345 456-0
E-Mail: kv.landau@adfc-rlp.de
Internet: www.adfc-landau.de